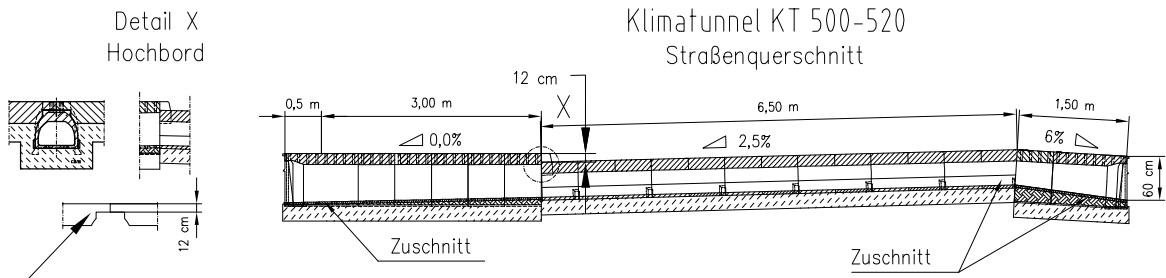
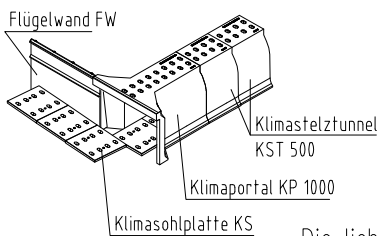
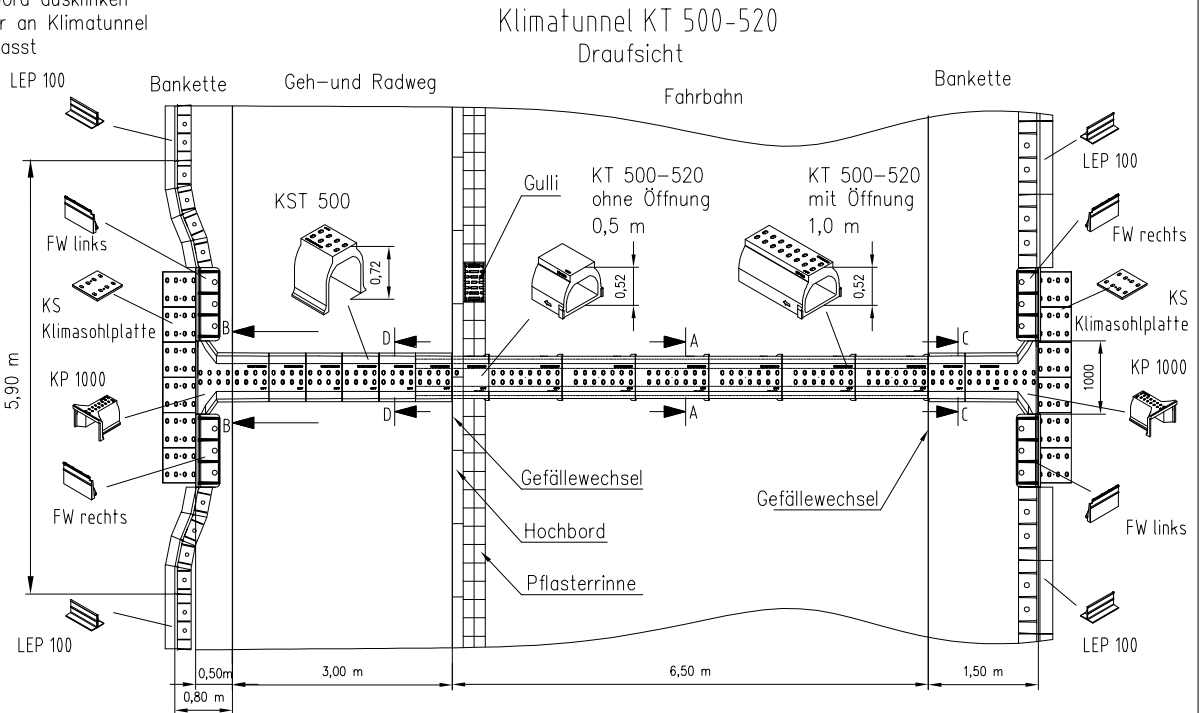


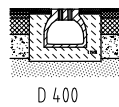
Die Darstellung der Querung ist beispielhaft und muss den örtlichen Gegebenheiten angepasst werden.



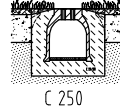
Hochbord ausklinken
Kontur an Klimatunnel
angepasst



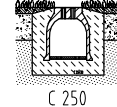
Schnitt A-A
Klimatunnel KT 500-520
mit Klimaöffnungen
Bauhöhe 52 cm



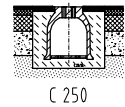
Schnitt B-B
Klimaportal KP 1000
mit Klimaöffnungen
Bauhöhe 72 cm




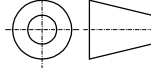
Schnitt C-C
Klimastelztunnel KST 500
mit Klimaöffnungen
Bauhöhe 72 cm



Schnitt D-D
Klimastelztunnel KST 500
mit Klimaöffnungen
Bauhöhe 72 cm



Die lichte Höhe des Klimaportals ist variabel von min. 50 cm bis max. 70 cm.

001	07.03.2014				wreimers
Index	Datum	Benennung		Name	
Werkstoff:	Gewicht:		 ACO Severin Ahlmann GmbH & Co. KG 24755 Rendsburg • Postfach 320 Tel. 04331 354-0 Fax 04331 354-130 www.aco-pro.de		
zul. Abweich.:	Oberfläche				
Gezeichnet:	Datum	Name	Massstab: 1:100	Masseinheit:	Projektion: ISO-E  Diese Zeichnung darf weder kopiert noch dritten Personen, insbesondere zum Zweck anderweitiger Benutzung mitgeteilt werden und bleibt unser Eigentum. Schutzvermerk nach DIN 34 beachten
Geprüft					
Update:	07.03.2014	wreimers			
System KT 500-520/KP 1000/700/LEP 100 Fahrbahnquerung mit Klimaöffnung Verlegeplan - Radweg mit Klimaöffnung				Zeichnung Nr.:	Index
				G1-K32-2005-06	001
Ersatz für:					
Ersetzt durch:					